

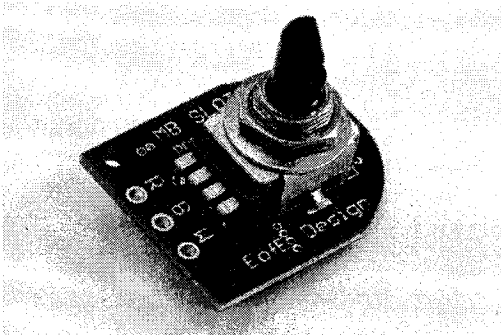
Il freno elettronico MB può essere montato su tutti i pulsanti a resistenza o elettronici. Il circuito stampato è poco più grande di un tradizionale potenziometro da 5 watt, con potenziometro saldato direttamente sul circuito stampato. Tutto in uno spazio estremamente ridotto. La regolazione della frenata non avviene più solamente tramite un semplice potenziometro, ma tramite un transistor Mosfet con un sistema PWM controllato da microprocessore. I Mosfet utilizzati hanno una resistenza interna molto piccola, massimo valore 0,002 Ohm, per cui si hanno tempi di arresto più rapidi rispetto ad un classico potenziometro. Nel caso in cui si voglia togliere il freno al modello, questo tipo di freno consente una percorrenza della curva molto più lineare rispetto ad un classico potenziometro (effetto ABS).

Collegamento a pulsante

R= +

B= -

W= perno freno su PCB



## Freno Elettronico PWM PWM Electronic Brake

